

1^e Nieuwsbrief 2021

Maart 2021

09-06-2021



Tijdens de uitvoering bleek dat de vertegenwoordigers van de MR niet namens de voltallige MR spraken: andere MR-leden hadden andere ideeën over de herinrichting. Voor zover het ontwerp dit toeliet hebben wij aanvullende wensen doorgevoerd en het door het college vastgestelde ontwerp verder uitgevoerd. De klachten over het ontwerp zijn daarmee niet helemaal opgelost.

Er is ons als college veel aan gelegen om zeker te zijn van aan een verkeers- en kindveilige inrichting. Wij willen nu de Vervoerregio (ook als subsidieverstrekker) en Veilig Verkeer Nederland vragen om de verkeerssituatie conform het uitgevoerde ontwerp te beoordelen en - waar nodig en mogelijk - ons te adviseren over mogelijke verbeteringen. De eerste contacten hierover zijn gelegd.

Voltooiing blauwe zones Duivendrecht

Een groot deel van Duivendrecht is inmiddels een blauwe zone of parkeerschijfzone geworden. Als grondslag daarvoor zijn de afgelopen jaren, naast klachten en vragen, vooral de gerichte parkeeronderzoeken geweest per onderdeel van de blauwe zone. Door ondermeer de werkzaamheden in het Zonnehofgebied en door de coronacrisis is het niet mogelijk geweest om een betrouwbaar en representatief parkeeronderzoek te houden en de verwachting is dat dit in ieder geval het komende half jaar ook niet mogelijk is. De redenen hiervoor zijn dat men nu veel meer dan voorheen vanuit huis werkt en hierbij ook het verplaatsingsgedrag sterk is gewijzigd, waarbij vooral het gebruik van het openbaar vervoer zeer sterk is afgenomen. Naast vragen en klachten van buurtbewoners wordt als onderbouwing voor de besluitvorming voor de voltooiing van de "blauwe zone" de uitkomsten van de onlangs gehouden enquête in het kader van het mobiliteitsplan gebruikt.

Mogelijk wordt bij de voltooiing van de "blauwe zone" de maximale parkeerduur in heel Duivendrecht verlengt tot een tijdsduur van maximaal drie uur in plaats van twee uur. Zo blijft het goed mogelijk om bezoek te ontvangen van familie, vrienden, verzorgers en dergelijke. De financiële consequenties van het voltooiën van de "blauwe zone" worden hierbij geïnterpreteerd.

Voortzetting Wielrennersinterventie Ouderkerk aan de Amstel

De evaluatie van de wielrennersinterventie heeft laten zien dat deze succesvol is. Daarom wordt de maatregel doorgezet. Hietoe dienen wel de aangebrachte markeringen te worden vernieuwd. Tevens zal er een publiciteitscampagne uitgevoerd worden gericht aan de wielrenners aan het begin van het seizoen. Dit doen we in samenwerking met de Vervoerregio Amsterdam.

Het budget hiervoor is nog niet opgenomen in de begroting. Dit zal worden opgenomen in de komende Burap.

Groot onderhoud Rijksstraatweg en Koninginnenbuurt

Het is een lang gekoesterde wens van de politiek om het rijcomfort en het onderhoud van het fietspad aan de Rijksstraatweg en de fietsveiligheid op deze regionale fietsroute te verbeteren. Daarnaast is besloten ook de rijbaan (geasfalteerd gedeelte) en de riolering aan te pakken om de straat toekomstbestendig te maken.

In de Koninginnenbuurt is de openbare ruimte ernstig verzakt, de verharding versleten en ligt er een verouderd rioolstelsel. Daarom is besloten deze wijk integraal op te knappen met groot onderhoud om de woonwijk toekomstbestendig te maken. Naast het ophogen van de gehele buitenruimte (wegen en bermen en plantsoenen) wordt er ook een nieuw rioolstelsel aangelegd. De uitvoering wordt gefaseerd over twee jaar.

In 2019 zijn de voorbereidingen van deze projecten begonnen. De beide ontwerpen zijn in het najaar van 2020 aan de bewoners gepresenteerd. Na een periode van inspraak is het ontwerp van de Rijksstraatweg in december 2020 vastgesteld en het ontwerp van de Koninginnenbuurt is begin 2021 door het college vastgesteld.

Er is afstemming met het waterschap en de nutsbedrijven. De beheerder van de elektriciteitskabel (Liander) heeft met het oog op de toenemende gebruik van elektriciteit als gevolg van de energietransitie ervoor gekozen om de capaciteit van het middenspanningsnet (als ook het laagspanningsnet voor de Koninginnenbuurt) te vergroten. Deze werkzaamheden worden in nauw overleg met de gemeente afgestemd.

De belangrijkste thema's vanuit het IBOR zijn: klimaatadaptatie, biodiversiteit, verkeersveiligheid. Het rioolstelsel en de inrichting van de straat wordt klimaatbestendig en bij de beplanting is extra aandacht voor biodiversiteit. Het gelukt om in het groenontwerp van de Rijksstraatweg extra bomen op te nemen en bij de Koninginnenbuurt komen extra plant- en boomvakken. Zowel voor de Koninginnenbuurt als bij de Rijksstraatweg wordt er een systeem aangebracht waarbij het regenwater apart wordt ingezameld en wordt afgevoerd naar de bodem en naar de omliggende watergangen. Hierbij wordt in droge perioden droogte voorkomen.

De Vervoerregio Amsterdam en het Rijk leveren voor beide projecten een financiële bijdrage. Voor het project Rijksstraatweg komt er ook een eenmalige bijdrage voor de fietspaden vanuit de gemeente Amsterdam. De communicatie verloopt zowel schriftelijk als via een projectpagina op de website van de gemeente waar alle informatie te vinden is over de aanleiding, de doelstellingen, de reeds genomen stappen en het vervolgtraject. De start uitvoering van beide projecten staat vooralsnog gepland voor juni 2021. Of dat ook daadwerkelijk kan worden gehaald is nog afhankelijk van een aantal factoren.