

1^e Nieuwsbrief 2021

Maart 2021

09-06-2021



Tijdens de uitvoering bleek dat de vertegenwoordigers van de MR niet namens de voltallige MR spraken: andere MR-leden hadden andere ideeën over de herinrichting. Voor zover het ontwerp dit toeliet hebben wij aanvullende wensen doorgevoerd en het door het college vastgestelde ontwerp verder uitgevoerd. De klachten over het ontwerp zijn daarmee niet helemaal opgelost.

Er is ons als college veel aan gelegen om zeker te zijn van aan een verkeers- en kindveilige inrichting. Wij willen nu de Vervoerregio (ook als subsidieverstrekker) en Veilig Verkeer Nederland vragen om de verkeerssituatie conform het uitgevoerde ontwerp te beoordelen en - waar nodig en mogelijk - ons te adviseren over mogelijke verbeteringen. De eerste contacten hierover zijn gelegd.

Voltooiing blauwe zones Duivendrecht

Een groot deel van Duivendrecht is inmiddels een blauwe zone of parkeerschijfzone geworden. Als grondslag daarvoor zijn de afgelopen jaren, naast klachten en vragen, vooral de gerichte parkeeronderzoeken geweest per onderdeel van de blauwe zone. Door ondermeer de werkzaamheden in het Zonnehofgebied en door de coronacrisis is het niet mogelijk geweest om een betrouwbaar en representatief parkeeronderzoek te houden en de verwachting is dat dit in ieder geval het komende half jaar ook niet mogelijk is. De redenen hiervoor zijn dat men nu veel meer dan voorheen vanuit huis werkt en hierbij ook het verplaatsingsgedrag sterk is gewijzigd, waarbij vooral het gebruik van het openbaar vervoer zeer sterk is afgenomen. Naast vragen en klachten van buurtbewoners wordt als onderbouwing voor de besluitvorming voor de voltooiing van de "blauwe zone" de uitkomsten van de onlangs gehouden enquête in het kader van het mobiliteitsplan gebruikt.

Mogelijk wordt bij de voltooiing van de "blauwe zone" de maximale parkeerduur in heel Duivendrecht verlengt tot een tijdsduur van maximaal drie uur in plaats van twee uur. Zo blijft het goed mogelijk om bezoek te ontvangen van familie, vrienden, verzorgers en dergelijke. De financiële consequenties van het voltooiën van de "blauwe zone" worden hierbij geïnventariseerd.

Voortzetting Wielrennersinterventie Ouderkerk aan de Amstel

De evaluatie van de wielrennersinterventie heeft laten zien dat deze succesvol is. Daarom wordt de maatregel doorgezet. Hietoe dienen wel de aangebrachte markeringen te worden vernieuwd. Tevens zal er een publiciteitscampagne uitgevoerd worden gericht aan de wielrenners aan het begin van het seizoen. Dit doen we in samenwerking met de Vervoerregio Amsterdam.

Het budget hiervoor is nog niet opgenomen in de begroting. Dit zal worden opgenomen in de komende Burap.

Groot onderhoud Rijksstraatweg en Koninginnenbuurt

Het is een lang gekoesterde wens van de politiek om het rijcomfort en het onderhoud van het fietspad aan de Rijksstraatweg en de fietsveiligheid op deze regionale fietsroute te verbeteren. Daarnaast is besloten ook de rijbaan (geasfalteerd gedeelte) en de riolering aan te pakken om de straat toekomstbestendig te maken.