

1^e Nieuwsbrief 2021

Maart 2021

09-06-2021



3.4 Verkeer, wegen en water

Mobiliteitsvisie en plan Ouder-Amstel

Vorig jaar is gestart met het ontwikkelen van een Mobiliteitsvisie en -plan. Het beslaat het gebied van de gemeente wat bestaat uit Duivendrecht (exclusief het deel wat in het Mobiliteitsprogramma ZOF is opgenomen: De Nieuwe Kern, Werkstad Overamstel en Entrada), Ouderkerk aan de Amstel en Waver. De eerste stap is gezet, het verzamelen van informatie over de huidige situatie en ontwikkelingen. De tweede stap richt zich op nieuwe ontwikkelingen, de visie en de ambitie en in de derde stap wordt het plan uitgewerkt met maatregelen en benodigde extra onderzoeken.

In januari 2021 is een enquête uitgevoerd onder alle bewoners en ondernemers van Ouder-Amstel (behalve ZOF). Hierop zijn 1116 reacties van bewoners en 40 van de ondernemers binnengekomen. De komende periode ordt deze informatie verwerkt om mee te nemen in de visie en het plan.

Mobiliteitsprogramma Zuid-Oost Flank

Amsterdam is bezig met het ontwikkelen van het Mobiliteitsprogramma Zuid-OostFlank (ZOF) in samenwerking met Ouder-Amstel. Dit jaar komt dit programma gereed. Het programma bestaat uit een pakket van mobiliteitsonderzoeken en maatregelen voor de hele Zuid-OostFlank waar De Nieuwe Kern, Werkstad Overamstel en Entrada onderdeel van zijn. In het voorjaar wordt u hier nader over geïnformeerd in voorbereiding op de besluitvorming.

Zuid-Lob: Bereikbaarheidsagenda

Om meer grip te krijgen op de regionale mobiliteitsaanpak wordt in in de Vervoersregio gebiedsgewijs uitwerking gegeven aan mobiliteitsplannen relevant voor die gebieden. Hier is met name aandacht voor maatregelen en onderzoeken die gemeente-overstijgend zijn of waar andere gemeenten, de provincie of VRA ook een belang bij hebben. Ouder-Amstel heeft zich hier aangesloten bij het gebied de Zuid-Lob waar we samen met gemeente, de provincie en VRA bezig gaan met een gebiedsgerichte mobiliteitsaanpak. Dit initiatief is eind vorig jaar gestart, momenteel wordt het projectplan opgezet, wat de onderwerpen beschrijft die uitgewerkt worden.

Brug Ouderkerk

in het eerste kwartaal van 2021 wordt dit project herstart. De aannemer is bezig met het voorbereiden daarvan inclusief het opnieuw opzetten van de projectorganisatie voor de bouw. Zodra de aanleg en constructie feitelijk opnieuw begint wordt hierover de noodzakelijke informatie verspreid.

School-thuisroutes Duivendrecht

Het afgelopen jaar is de schoolomgeving in het Zonnehofgebied in Duivendrecht heringericht en is een nieuwe fietsbrug over de Kloostersingel geplaatst. In het kader van het bewonersoverleg is hierover ook contact geweest met de twee directeuren en een vertegenwoordiging van de MR van de school. Het ontwerp is opgesteld conform de richtlijnen van de CROW en het overleg in de verkeerscommissie.

Tijdens de uitvoering bleek dat de vertegenwoordigers van de MR niet namens de voltallige MR spraken: andere MR-leden hadden andere ideeën over de herinrichting. Voor zover het ontwerp dit toeliet hebben wij aanvullende wensen doorgevoerd en het door het college vastgestelde ontwerp verder uitgevoerd. De klachten over het ontwerp zijn daarmee niet helemaal opgelost.

Er is ons als college veel aan gelegen om zeker te zijn van aan een verkeers- en kindveilige inrichting. Wij willen nu de Vervoerregio (ook als subsidieverstrekker) en Veilig Verkeer Nederland vragen om de verkeerssituatie conform het uitgevoerde ontwerp te beoordelen en - waar nodig en mogelijk - ons te adviseren over mogelijke verbeteringen. De eerste contacten hierover zijn gelegd.

Voltooiing blauwe zones Duivendrecht

Een groot deel van Duivendrecht is inmiddels een blauwe zone of parkeerschijfzone geworden. Als grondslag daarvoor zijn de afgelopen jaren, naast klachten en vragen, vooral de gerichte parkeeronderzoeken geweest per onderdeel van de blauwe zone. Door ondermeer de werkzaamheden in het Zonnehofgebied en door de coronacrisis is het niet mogelijk geweest om een betrouwbaar en representatief parkeeronderzoek te houden en de verwachting is dat dit in ieder geval het komende half jaar ook niet mogelijk is. De redenen hiervoor zijn dat men nu veel meer dan voorheen vanuit huis werkt en hierbij ook het verplaatsingsgedrag sterk is gewijzigd, waarbij vooral het gebruik van het openbaar vervoer zeer sterk is afgenomen. Naast vragen en klachten van buurtbewoners wordt als onderbouwing voor de besluitvorming voor de voltooiing van de "blauwe zone" de uitkomsten van de onlangs gehouden enquête in het kader van het mobiliteitsplan gebruikt.

Mogelijk wordt bij de voltooiing van de "blauwe zone" de maximale parkeerduur in heel Duivendrecht verlengt tot een tijdsduur van maximaal drie uur in plaats van twee uur. Zo blijft het goed mogelijk om bezoek te ontvangen van familie, vrienden, verzorgers en dergelijke. De financiële consequenties van het voltooiën van de "blauwe zone" worden hierbij geïnventariseerd.

Voortzetting Wielrennersinterventie Ouderkerk aan de Amstel

De evaluatie van de wielrennersinterventie heeft laten zien dat deze succesvol is. Daarom wordt de maatregel doorgezet. Hietoe dienen wel de aangebrachte markeringen te worden vernieuwd. Tevens zal er een publiciteitscampagne uitgevoerd worden gericht aan de wielrenners aan het begin van het seizoen. Dit doen we in samenwerking met de Vervoerregio Amsterdam.

Het budget hiervoor is nog niet opgenomen in de begroting. Dit zal worden opgenomen in de komende Burap.

Groot onderhoud Rijksstraatweg en Koninginnenbuurt

Het is een lang gekoesterde wens van de politiek om het rijcomfort en het onderhoud van het fietspad aan de Rijksstraatweg en de fietsveiligheid op deze regionale fietsroute te verbeteren. Daarnaast is besloten ook de rijbaan (geasfalteerd gedeelte) en de riolering aan te pakken om de straat toekomstbestendig te maken.